

T

Die Zukunft.  
**Heute.**



**VAN HOOOL**

# Inhalt

3 • Der Van Hool T. **Kurze Vorstellung.**

4 • Van Hool T. **Ihre Reise- und Transportlösung.**

6 • Van Hool von Natur aus. **Qualität durch Design.**

11 • Der aerodynamische Van Hool T. **Stromlinienförmig zum Erfolg.**

12 • Noch mehr Komfort. **Einatmen, ausatmen. Und entspannen.**

14 • X200 und X300. **Erleben Sie die Welt bequem von Ihrem Sitzplatz.**

16 • Innovative Sicherheitsmaßnahmen in Ihrem Van Hool T. **Sicherheit geht vor.**

18 • Ihr Van Hool T wird auffallen. **Während Sie alles gesehen haben.**

19 • Edelstahl. **Genießen Sie Ihren Van Hool T noch länger.**

20 • Optimierte Klimatisierung **Ihr Van Hool T kann jetzt schneller beheizt oder gekühlt werden.**

22 • Der Van Hool T Reisebus. **Bekannte Namen. Frische, neue Gesichter.**



## Van Hool T. **Kurze Vorstellung.**

Seit mehr als 75 Jahren wählt Van Hool den Weg der Zukunft und strebt nach der optimalen Transportlösung für seine Kunden.

Seit 1947 haben wir unsere Reisebusse immer wieder neu erfunden, um den sich ändernden Bedürfnissen von Fahrern und Fahrgästen besser gerecht zu werden. Mit dem neuen Van Hool **T** - zu 100 % in unserem belgischen Wissenszentrum und Hauptsitz entworfen und entwickelt - ist Van Hool bereit für den nächsten Schritt.

Bei der Entwicklung des **T** haben wir den Schwerpunkt auf Aerodynamik, Design, Komfort und Sicherheit gelegt. Und für Sie, Ihre Fahrer und Fahrgäste, haben wir keine Kompromisse gemacht.

Alle Mitglieder unseres *#teamvanhool* - an unseren Produktionsstandorten in Koningshooikt (Belgien) und Skopje (Nordmazedonien) - sind für diese neue Ära bereit. Die Ära des Van Hool **T**.

*Filip Van Hool*

**Filip Van Hool**  
CEO Van Hool nv



●  
**1947**  
DER ERSTE BUS VON VAN HOOL

●  
**1958**  
VAN HOOL FIAT 306

●  
**1979**  
VAN HOOL T8

●  
**1995**  
VAN HOOL T9

●  
**2011**  
VAN HOOL TX



Van Hool T.

**Ihre Reise- und Transportlösung.**





Van Hool von Natur aus.  
**Qualität durch Design.**



### Die Schönheit liegt im Äußeren...

Optisch ist der **T** sofort als echter Van Hool zu erkennen. Glas und Karosserie sind durch den markanten Chrombogen an der Flanke klar voneinander getrennt. Vorne und hinten ist die LED-Beleuchtung in einem edlen hochglänzenden schwarzen Stilelement untergebracht. Und ein fließendes Linienmuster mit dynamischen Chromelementen - subtil über das gesamte Fahrzeug verteilt - sorgt für Eleganz und einen hochwertigen Look, der bei Ihren Fahrgästen garantiert einen starken Eindruck hinterlässt.





... und im Inneren.

Ihre Fahrgäste betreten einen hellen und großzügigen Innenraum. Die Kombination aus dezenter Chromdetails, matt-dunklen Oberflächen, einem Dachhimmel über dem Fahrerplatz und indirektem Licht erzeugt eine luxuriöse Atmosphäre im Van Hool **T**. Außerdem werden störende Reflexionen reduziert und die Sicht nach draußen verbessert.

Ihr Fahrer erhält ein ergonomisches Arbeitsumfeld mit großzügigen Ablageflächen, einem digitalen Armaturenbrett, das alle erforderlichen Daten auf einen Blick bietet und ein umfassendes Multimediasystem: Sowohl der Touchscreen als auch die physischen Tasten erleichtern die Arbeit des Fahrers nicht nur, sondern machen sie auch angenehm und sicher.

Die neue elektronische Architektur stellt außerdem sicher, dass Ihr Reisebus für die neuesten Anwendungen von heute und morgen sowie für die GSR-Verordnung zur Cybersicherheit (UNR155) gerüstet ist.





## Der aerodynamische Van Hool T. **Optimiert für den Erfolg.**

Das schlanke Design Ihres Van Hool **T** sieht nicht nur elegant aus... es ist auch wirtschaftlich (weniger Verbrauch) und ökologisch (weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen) sinnvoll.

Die gesamte Beleuchtung ist vollständig in die Karosserie integriert. Die Krümmung der Windschutzscheibe und die aerodynamischen Seitenspiegel (oder die optional erhältlichen MirrorCams) folgen dem Luftstrom. Ein glattes Wrap-Around-Design an der Vorderseite, den Seiten und am Boden sowie stromlinienförmige Finnen und Spoiler am Heck sorgen für eine optimale Laminarströmung und beugen so Luftwiderstand und Turbulenzen vor. Dadurch bewegt sich Ihr Fahrzeug effizient durch die Luft und auch die störenden Fahrtwindgeräusche werden auf ein Minimum reduziert.





Noch mehr Komfort.

**Einatmen, ausatmen. Und entspannen.**



Um den Komfort Ihrer Fahrgäste zu gewährleisten, machen wir keine Zugeständnisse. Die Gepäckablagen wurden durch eine seitliche Anordnung und Neigung optimiert, so dass Ihre Fahrgäste bis zu 1,5 Mal mehr Stauraum zur Verfügung haben. Dies bietet mehr Bewegungsfreiheit für stehende Fahrgäste. Die Türen lassen sich ganz bequem nach innen öffnen.

Durch den Einsatz neuer Techniken und Materialien wurden die Sitze leichter, ohne dabei an Haltbarkeit oder Sicherheit einzubüßen. Darüber hinaus gibt es eine Reihe von Optionen, wie z. B. die „cradle“-Funktion, bei der sich der Sitz mitbewegt, wenn die Rückenlehne gekippt wird. So reisen Ihre Fahrgäste wirklich auf bequemen Sitzen.

Die ergonomische Gestaltung sorgt dafür, dass die Stehhöhe des **T** zu den besten in der Branche gehört.

Die Fahrgäste steigen bequem und sicher über eine extrabreite Treppe in Ihr Fahrzeug ein. Ein gefederter Reiseleitersitz schafft noch mehr Platz im vorderen Bereich. Große, gut erreichbare Griffe ermöglichen einen sicheren Ein- und Ausstieg.

Das persönliche Bedienfeld für Ihre Fahrgäste erhielt ein modernes, elegantes und ergonomisches Design. Ein neues Klimasystem kühlt und heizt schneller und effizienter. Dabei verbraucht es weniger Energie und erzeugt bis zu 10 Dezibel weniger Lärm. Darüber hinaus verfügen alle Klimaanlage der **T-Reihe** über eine antivirale Wirkung.

Auch Ihr Fahrer profitiert dank der separaten Klimasteuerung mit optimierter Warmluftverteilung zwischen Windschutzscheibe und Fahrerplatz von optimalem Klimakomfort.



X200 und X300.

## Erleben Sie die Welt bequem von Ihrem Sitzplatz.

Die neuen Sitzmodelle **X200** und **X300** sind leichter, ohne an Sicherheit oder Haltbarkeit einzubüßen. Sie verfügen über neue Funktionen, wie z. B. den Liegemodus und stehen optisch im Einklang mit dem gesamten Innenraum des **T**.

Der **X200** ist mit eleganten Stoffen bezogen, es sind aber auch Lederelemente möglich. Dank der *Ziernähte* strahlt der Sitz Eleganz aus.

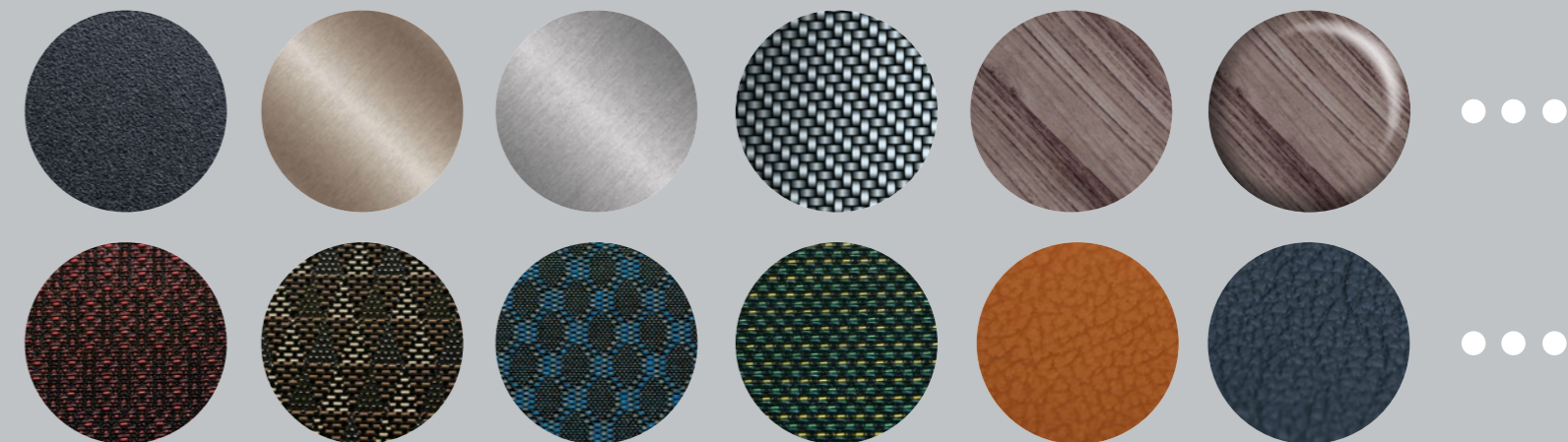


Der **X300** ist standardmäßig mit einer Textil-Leder-Kombination bezogen und hat eine verstellbare Kopfstütze. Der Sitz kann auch von Kopf bis Fuß in Leder ausgeführt werden. Dieses Gefühl von Luxus und Komfort kann durch eine *Zier- oder Rautensteppung*, Fußstütze, Seitenklappen und Liegeposition noch verstärkt werden.



## Keine Qual der Wahl mehr.

Mögen Sie es hell und energiegeladener, urban und trendy oder natürlich und entspannt? Unsere Designer haben bereits die idealen Kombinationen von Farben, Stoffen und Materialien ausgewählt. Das umfangreiche Angebot ist sicherlich nicht auf das beschränkt, was Sie hier sehen...



## Komfort auf höchstem Niveau.

Es stehen verschiedene Optionen zur Verfügung, wie z. B. luxuriöse Details in der Polsterung Ihrer Sitze. Der verstellbare Dreipunktgurt bietet Ihren Fahrgästen Sicherheit. Ergonomische Elemente wie die Liegeposition, bei der sich der Sitz mitbewegt, wenn die Rückenlehne nach hinten gekippt wird und eine verstellbare Bein- und Kopfstütze sorgen für exzellenten Liegekomfort für Ihre Passagiere.



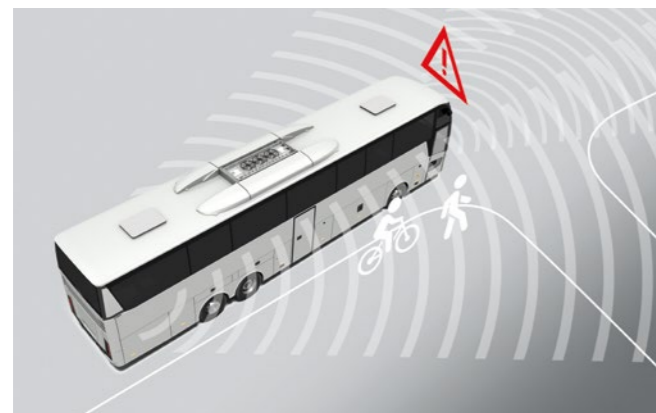




# Innovative Sicherheitsmaßnahmen in Ihrem Van Hool T.

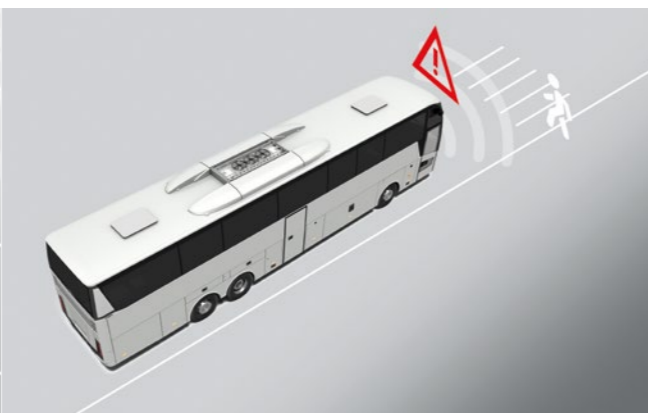
## Sicherheit geht vor.

Um die Sicherheit Ihrer Passagiere und anderer Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten, haben wir uns für das **Shield•** System der renommierten Marke **Mobileye** entschieden.



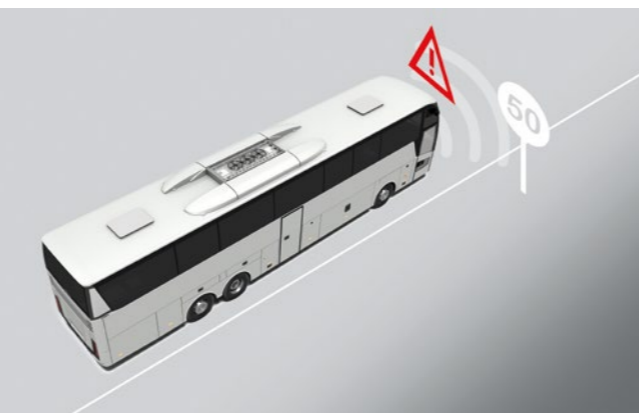
### Turning Assist

Erkennt die Anwesenheit von gefährdeten Verkehrsteilnehmern neben dem Fahrzeug und warnt den Fahrer, wenn er abbiegen will.



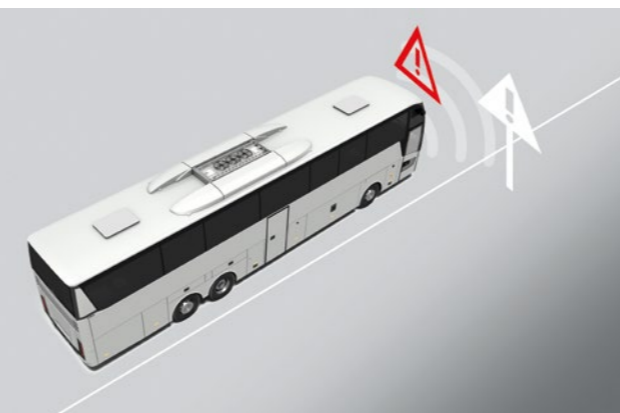
### PCW, Pedestrian Collision Warning

Erkennt sich bewegende Personen vor dem Fahrzeug und warnt den Fahrer vor einer bevorstehenden Kollision.



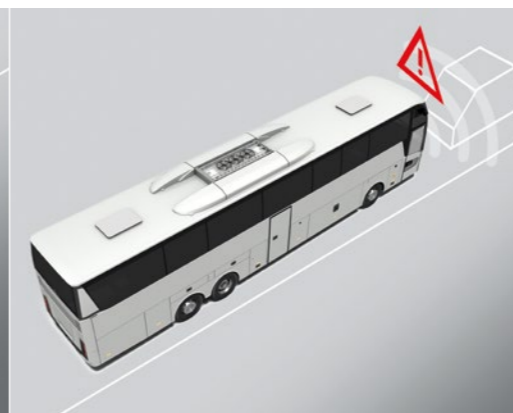
### SLI, Speed Limitation Indication

Erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder und meldet sie auf dem Armaturenbrett.



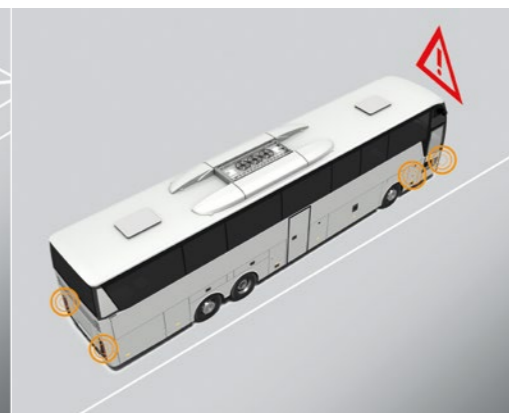
### Traffic Sign Recognition

Erkennt Verkehrszeichen und meldet sie auf dem Armaturenbrett



### HMW, Highway Monitoring Warning

Warnt den Fahrer, wenn der Abstand zum Vordermann zu gering wird.



### Turn Signal Reminder

Erinnert den Fahrer an einen Blinker, der schon zu lange eingeschaltet ist.



### DDI, Driver Drowsiness Indication

Überwacht den Zustand des Fahrers. Wenn dieser ermüdet, erkennt das DDI dies am Lenkverhalten und warnt den Fahrer rechtzeitig durch einen akustischen und optischen Alarm.



## Ihr Van Hool T wird auffallen, **während Sie alles gesehen haben.**

### Warum MirrorCams?

- ✓ MirrorCams ersetzen die klassischen Spiegelarme. Dies erleichtert das Manövrieren und Parken und vermindert die Gefahr von teuren Schäden. Der Verzicht auf Spiegelarme senkt auch den Kraftstoffverbrauch, die Emissionen und die Geräuschentwicklung durch Fahrtwind.
- ✓ Die Kameras reagieren nicht auf Blendung durch rückwärtigen Verkehr oder tief stehende Sonne.
- ✓ Dank wasserabweisender und beheizter Gläser bleibt die Sicht auch bei starkem Regen, Frost oder Schnee ungetrübt und das System bietet auch Sichtbarkeit bei Dunkelheit.
- ✓ MirrorCams bieten eine breitere Sicht als physische Spiegel und zeigen Referenzlinien auf den Cockpit-Monitoren für sicheres Überholen und Manövrieren. Mit zusätzlichen Kameras kann die Eingangstür oder die Vorderseite des Fahrzeugs aufgenommen werden. Dies steigert die Sicherheit Ihrer Fahrgäste und anderer Verkehrsteilnehmer sowie den Komfort Ihres Fahrers.

#### Standard bei MirrorCams

- Kamera Klasse II
- Kamera Klasse IV

#### Optional mit MirrorCams

- Kamera Klasse V
- Kamera Klasse VI



## Edelstahl. **Genießen Sie Ihr Van Hool T noch länger.**

### Warum Edelstahl?

- ✓ Edelstahl ist langlebig, zu 100 % recycelbar und korrosionsbeständig. Seine Verwendung in Ihrem **T** verlängert die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs, reduziert den Wartungsaufwand und senkt Energieverbrauch und Emissionen durch eine optimale Gewichtsverteilung.
- ✓ Die Korrosionsbeständigkeit von Edelstahl ist auf eine dünne, selbstheilende Oxidschicht zurückzuführen, die selbst bei Beschädigung die Korrosion verringert. Dies sorgt für eine längere Lebensdauer Ihres Fahrzeugs.
- ✓ In Bezug auf die *Total Lifecycle Cost* führt die Verwendung von Edelstahl aufgrund der geringeren Beschichtungs-, Wartungs- und Austauschkosten zu erheblichen Einsparungen. Andere Faktoren - wie ein potenziell höherer Wiederverkaufswert, längere Lebensdauer und weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen - können diese Einsparungen noch erhöhen.
- ✓ Die hohe Festigkeit von Edelstahl sorgt für eine hervorragende Stoßfestigkeit und Energieabsorption im Falle eines Unfalls.





## Optimierte Klimatisierung. Ihr Van Hool T kann jetzt schneller beheizt oder gekühlt werden.

Die Klimaanlage von Hispacold sorgt für eine bessere Kühlung und Heizung und verbraucht dabei noch weniger Energie. Dabei ist das System so leise wie nie zuvor.

Darüber hinaus sind die Klimaanlage der gesamten **T-Baureihe** mit dem *Eco3 Air Purifier™* ausgestattet, der für saubere, virenfreie Luft sorgt.

Der *Hispacold Breeze™* für Ihren **T Alicron** und **T Acron** verfügt über bis zu acht Ventilatoren, die eine schnellere Kühlung und Heizung ermöglichen. Dabei verbraucht das System weniger Energie und ist noch leiser als bisher.



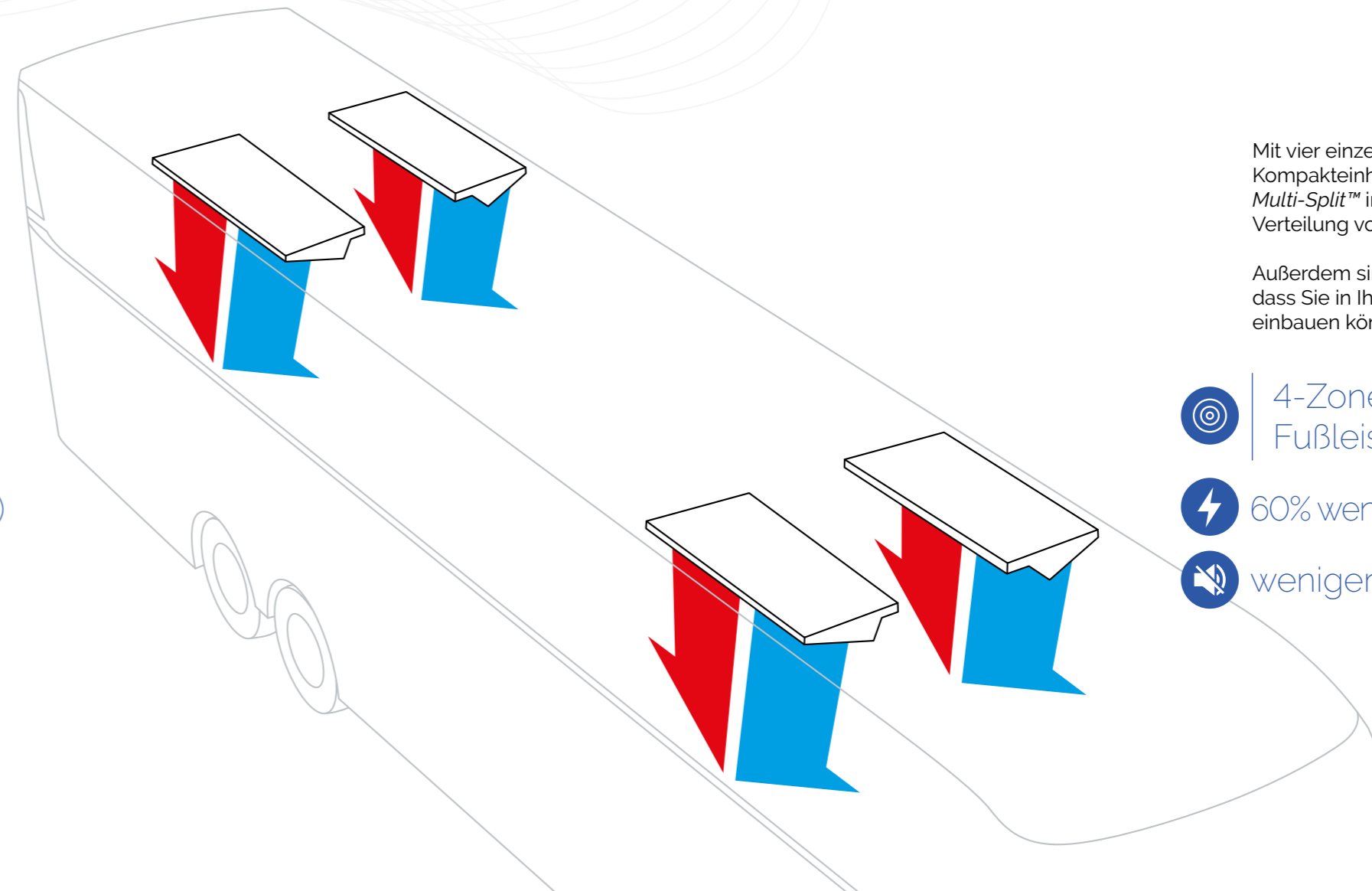
8 Ventilatoren (44 kW)  
Fußleistenheizung



50% weniger Verbrauch (39 Amp.)



weniger Lärm (-6 dB)



Mit vier einzelnen, aber zentral gesteuerten Kompakteinheiten sorgt der *Drop-in-Hispacold Multi-Split™* in Ihrem **T Astron** für die effizienteste Verteilung von warmer und kalter Luft.

Außerdem sind sie in das Dach eingelassen, so dass Sie in Ihrem **T Astron** ein Panoramadach einbauen können.



4-Zonen-Heizung/Kühlung  
Fußleistenheizung



60% weniger Verbrauch (20 Amp.)



weniger Lärm (-10 dB)



Van Hool T Reisebus.

## Bekannte Namen. Frische, neue Gesichter.



**T15 Alicron**



**T16 Alicron**



**T11 Aeron**



**T15 Aeron**

|                                |                            |                            |                            |                            |
|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Länge                          | 12.540 mm                  | 13.320 mm                  | 10.760 mm                  | 12.540 mm                  |
| Höhe                           | 3675 mm                    | 3675 mm                    | 3805 mm                    | 3805 mm                    |
| Breite                         | 2550 mm                    | 2550 mm                    | 2550 mm                    | 2550 mm                    |
| Anzahl Sitzplätze              | 55 + 1 + 1                 | 59 + 1 + 1                 | 47 + 1 + 1                 | 55 + 1 + 1                 |
| Max. Kofferraumvolumen         | 6,71 m <sup>3</sup>        | 7,89 m <sup>3</sup>        | 6,13 m <sup>3</sup>        | 7,7 m <sup>3</sup>         |
| Radstand                       | 6130 mm                    | 6910 mm                    | 5040 mm                    | 6130 mm                    |
| Vorderer Überstand             | 2950 mm                    | 2950 mm                    | 2260 mm                    | 2950 mm                    |
| Hinterer Überstand             | 3460 mm                    | 3460 mm                    | 3460 mm                    | 3460 mm                    |
| Motor                          | DAF Euro 6 NG              | DAF Euro 6 NG              | DAF Euro 6 NG              | DAF Euro 6 NG              |
| Typ                            | MX 11                      | MX 11                      | MX 11                      | MX 11                      |
| Hubraum                        | 10.800 cm <sup>3</sup>     | 10.800 cm <sup>3</sup>     | 10.800 cm <sup>3</sup>     | 10.800 cm <sup>3</sup>     |
| Zylinderanzahl                 | 6                          | 6                          | 6                          | 6                          |
| Leistung/Drehmoment            | 300 kW/2100 Nm             | 300 kW/2100 Nm             | 300 kW/2100 Nm             | 300 kW/2100 Nm             |
| Leistung/Drehmoment (optional) | 330 kW/2300 Nm             | 330 kW/2300 Nm             | -                          | 330 kW/2300 Nm             |
| Getriebe                       | ZF Traxon                  | ZF Traxon                  | ZF Traxon                  | ZF Traxon                  |
| Getriebe (optional)            | ZF Ecolife / Allison T450R | ZF Ecolife / Allison T450R | ZF Ecolife / Allison T450R | ZF Ecolife / Allison T450R |



**T16 Aeron**



**T17 Aeron**



**T16 Astron**



**T17 Astron**

|                                |                       |                       |                       |                       |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Länge                          | 13.445 mm             | 14.280 mm             | 13.440 mm             | 14.280 mm             |
| Höhe                           | 3805 mm               | 3805 mm               | 3795 mm               | 3795 mm               |
| Breite                         | 2550 mm               | 2550 mm               | 2550 mm               | 2550 mm               |
| Anzahl Sitzplätze              | 59 + 1 + 1            | 65 + 1 + 1            | 57 + 1 + 1            | 67 + 1 + 1            |
| Max. Kofferraumvolumen         | 10,94 m <sup>3</sup>  | 12,35 m <sup>3</sup>  | 13,52 m <sup>3</sup>  | 15,56 m <sup>3</sup>  |
| Radstand                       | 6160/1300 mm          | 6700/1300 mm          | 6160/1300 mm          | 6700/1300 mm          |
| Vorderer Überstand             | 2950 mm               | 2950 mm               | 2950 mm               | 2950 mm               |
| Hinterer Überstand             | 3035 mm               | 3330 mm               | 3030 mm               | 3330 mm               |
| Motor                          | DAF Euro 6 NG         | DAF Euro 6 NG         | DAF Euro 6 NG         | DAF Euro 6 NG         |
| Typ                            | MX 13                 | MX 13                 | MX 13                 | MX 13                 |
| Hubraum                        | 12900 cm <sup>3</sup> | 12900 cm <sup>3</sup> | 12900 cm <sup>3</sup> | 12900 cm <sup>3</sup> |
| Zylinderanzahl                 | 6                     | 6                     | 6                     | 6                     |
| Leistung/Drehmoment            | 355 kW/2500 Nm        | 355 kW/2500 Nm        | 355 kW/2500 Nm        | 355 kW/2500 Nm        |
| Leistung/Drehmoment (optional) | -                     | -                     | 390 kW/2600 Nm        | 390 kW/2600 Nm        |
| Getriebe                       | ZF Traxon             | ZF Traxon             | ZF Traxon             | ZF Traxon             |
| Getriebe (optional)            | Allison T525R         | Allison T525R         | Allison T525R         | Allison T525R         |

✓ Alle Modelle sind serienmäßig mit EBS/ESC - Geschwindigkeitsbegrenzer - Tempomat - FSD - ACC - AEBS - LDW ausgestattet



# VAN HOOOL LEADING THE WAY.

📍 Bernard Van Hoolstraat 58 • 2500 Lier (Koningshooikt) • BELGIEN 📞 +32 3 420 20 20 ✉ info@vanhool.com

🌐 vanhool.com 📘 vanhoolofficial 📷 vanhoolofficial 📺 vanhool