

T

L'avenir.

Aujourd'hui.



VAN HOOOL

Table des matières

- 3 • Les Van Hool T. **Présentation.**
- 4 • Van Hool T. **Votre solution de tourisme et de transport.**
- 6 • Van Hool par nature. **La qualité dès la conception.**
- 11 • Le Van Hool T aérodynamique. **Imaginé pour le succès.**
- 12 • Encore plus de confort. **Inspirez, expirez. Et relax.**
- 14 • X200 et X300. **Découvrez le monde depuis votre fauteuil.**
- 16 • Mesures de sécurité innovantes dans votre Van Hool T. **La sécurité avant tout.**
- 18 • Votre Van Hool T se remarque. **Et rien ne vous échappe.**
- 19 • Acier inoxydable. **Profitez plus longtemps encore de votre Van Hool T.**
- 20 • Optimisation de la climatisation. **Chauffez - ou rafraîchissez - votre Van Hool T encore plus rapidement.**
- 22 • La gamme Van Hool T. **Des noms familiers. De nouvelles silhouettes.**



Van Hool T **Présentation.**

Depuis plus de 75 ans, Van Hool choisit la voie à suivre et s'efforce de trouver la solution de transport optimale pour ses clients.

Depuis 1947, nous n'avons cessé de réinventer nos autocars pour mieux répondre à l'évolution des besoins des conducteurs et des passagers. Avec le nouveau Van Hool **T** - entièrement conçu et développé dans notre centre de connaissances et siège social belge - Van Hool est prêt pour la prochaine étape.

Poussés par l'innovation, nous avons créé le **T** en mettant l'accent sur l'aérodynamisme, le design, le confort et la sécurité. Et pour vous, vos conducteurs et vos passagers, nous n'avons fait aucun compromis.

Tous les membres de notre *#teamvanhool* - sur nos sites de production de Koningshooikt (Belgique) et de Skopje (nord de la Macédoine) - sont prêts pour cette nouvelle ère. L'ère de Van Hool **T**.

Filip Van Hool

Filip Van Hool
CEO Van Hool sa



●
1947
VAN HOOL'S FIRST COACH

●
1958
VAN HOOL FIAT 306

●
1979
VAN HOOL T8

●
1995
VAN HOOL T9

●
2011
VAN HOOL TX



Van Hool T

Votre solution de tourisme et de transport.





Van Hool par nature.

La qualité dès la conception.



La beauté est à l'extérieur...

Visuellement, le **T** est immédiatement reconnaissable comme un véritable Van Hool. Le vitrage et la carrosserie sont nettement séparés par la fameuse bande chromée latérale. À l'avant et à l'arrière, l'éclairage LED est logé dans un élégant élément de style noir brillant. Les lignes fluides et les éléments chromés dynamiques, subtilement répartis sur l'ensemble du véhicule, confèrent une élégance et un rayonnement haut de gamme qui ne manqueront pas de laisser une forte impression à vos passagers.





... et à l'intérieur.

Vos passagers pénètrent dans un intérieur clair et aéré. La combinaison de subtils détails chromés, de surfaces sombres et mates, d'un ciel clair au-dessus du conducteur et d'une lumière indirecte crée une atmosphère luxueuse dans le Van Hool **T**. Elle réduit également les reflets gênants et améliore la visibilité vers l'extérieur.

Le conducteur bénéficie d'un environnement de travail ergonomique avec de nombreuses possibilités de rangement, d'un tableau de bord numérique qui fournit toutes les informations nécessaires en un coup d'œil et d'un système multimédia complet à portée de main : l'écran tactile et les touches physiques facilitent non seulement le travail du conducteur, mais le rendent également agréable et sûr.

Grâce à la nouvelle architecture électronique, votre autocar est également prêt pour les applications les plus récentes d'aujourd'hui et de demain, ainsi que pour la réglementation GSR sur la cybersécurité (UNR155).





Le Van Hool T aérodynamique. **Imaginé pour le succès.**

Le design épuré de votre Van Hool **T** n'est pas seulement élégant... il est aussi économique (réduction de la consommation) et écologique (réduction des émissions de CO₂).

Tout l'éclairage est entièrement intégré dans la carrosserie. La courbe du pare-brise et les rétroviseurs latéraux aérodynamiques (ou les MirrorCams disponibles en option) suivent le flux d'air. Un design enveloppant à l'avant, sur les côtés et même dans le bas, ainsi que des ailettes de carénage et des spoilers à l'arrière, assurent une conduction laminaire optimale de l'air, afin de minimiser la résistance et les turbulences. En conséquence, votre autocar glisse efficacement dans l'air, tout en minimisant le bruit du vent.





Encore plus de confort. **Inspirez, expirez. Et relax.**



Pour le confort de vos passagers, nous ne faisons aucune concession. Les casiers à bagages ont été optimisés : placés plus latéralement et inclinés, ils offrent à vos passagers jusqu'à 1,5 fois plus d'espace de rangement. Les passagers debout disposent ainsi d'une plus grande liberté de mouvement. Pour un confort total, les portes s'ouvrent vers l'intérieur.

Grâce à de nouvelles techniques et de nouveaux matériaux, les sièges ont été allégés, sans sacrifier la durabilité ou la sécurité. Ils sont également dotés d'une série d'options, telles que la fonction « berceau », qui permet à l'assise du siège de se déplacer avec le dossier lorsque celui-ci bascule. Vos passagers voyagent ainsi réellement dans un fauteuil.

Grâce à une conception ergonomique poussée, la hauteur debout dans le **T** est l'une des meilleures du secteur.

Les passagers pénètrent dans votre véhicule dans le plus grand confort et en toute sécurité par un escalier extra-large. Un siège du guide suspendu crée encore plus d'espace à l'avant. De grandes poignées accessibles permettent d'entrer et de sortir en toute sécurité.

Le panneau de commande personnel de vos passagers a été actualisé et doté d'un design élégant et ergonomique. Un nouveau système de climatisation refroidit et chauffe plus rapidement et plus efficacement. Pourtant, il consomme moins d'énergie et produit jusqu'à 10 décibels de bruit en moins. En outre, tous les systèmes de climatisation de la gamme **T** sont dotés d'un système de filtration antivirus.

Le conducteur bénéficie également d'un confort climatique optimal grâce à un système de climatisation séparé avec une distribution optimisée de l'air chaud entre le pare-brise et le poste de conduite.



X200 et X300.

Découvrez le monde depuis votre fauteuil.

Les nouveaux modèles de sièges **X200** et **X300** sont plus légers sans sacrifier la sécurité ou la durabilité. Ils présentent de nouvelles fonctionnalités, telles que la position relax, et s'harmonisent visuellement avec l'ensemble de l'intérieur du **T**.

Le **X200** est revêtu de textiles élégants, mais des éléments en cuir sont également possibles. Grâce au *detail stitching*, le siège respire la classe

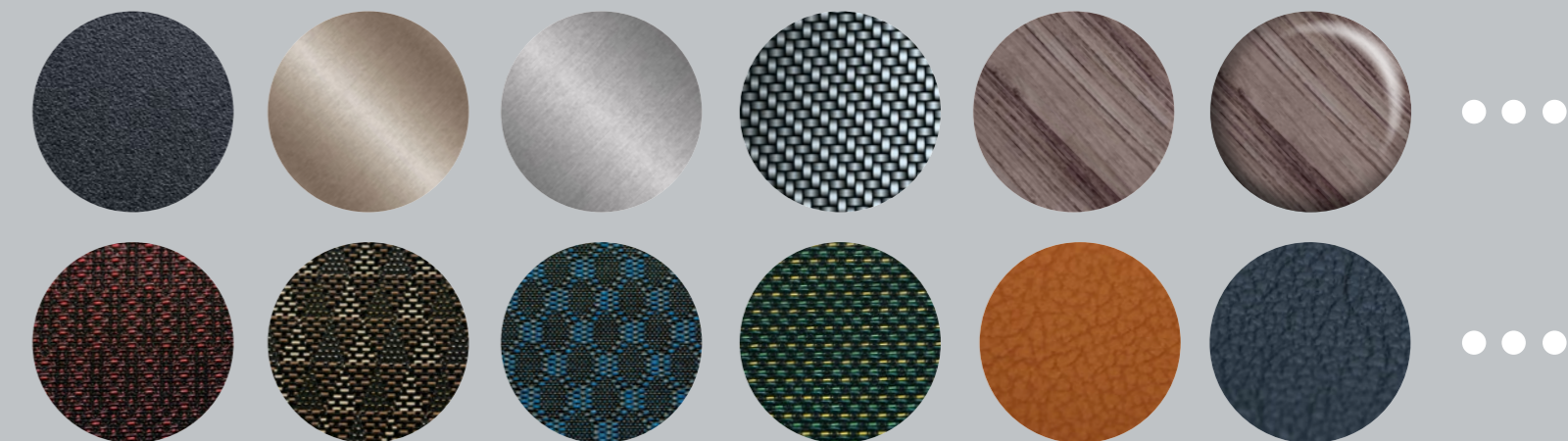


Le **X300** est revêtu de série d'une combinaison textile-cuir et dispose d'un appui-tête réglable. Le siège peut également être revêtu de cuir de la tête aux pieds. Cette sensation de luxe et de confort peut être renforcée par le *detail* ou *diamond stitching*, un repose-pieds, des rabats latéraux et une position relax.



Fini le stress du choix.

Vous préférez les couleurs vives et énergiques, le style urbain et branché ou le naturel zen ? Nos designers ont déjà sélectionné les combinaisons idéales de couleurs, de tissus et de matériaux. La gamme étendue ne se limite assurément pas à ce que vous voyez ici...



Un confort de haut niveau.

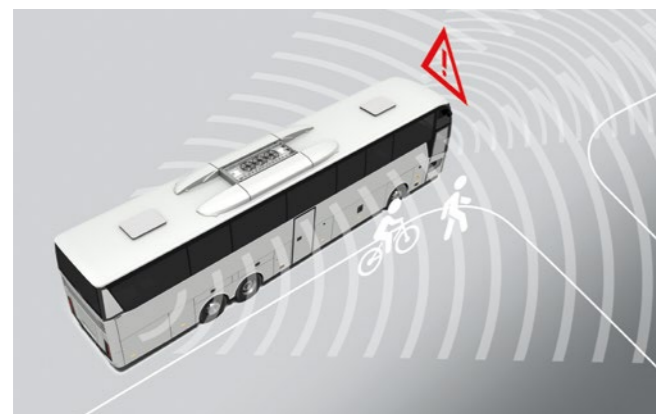
Différentes options sont disponibles, telles que des détails luxueux dans le revêtement de vos sièges. La ceinture de sécurité à trois points réglable assure la sécurité de vos passagers. Des éléments ergonomiques tels que la position relax - où l'assise du siège accompagne le basculement du dossier vers l'arrière - , un repose-jambes et un repose-tête réglables garantissent un confort de repos raffiné à vos passagers.





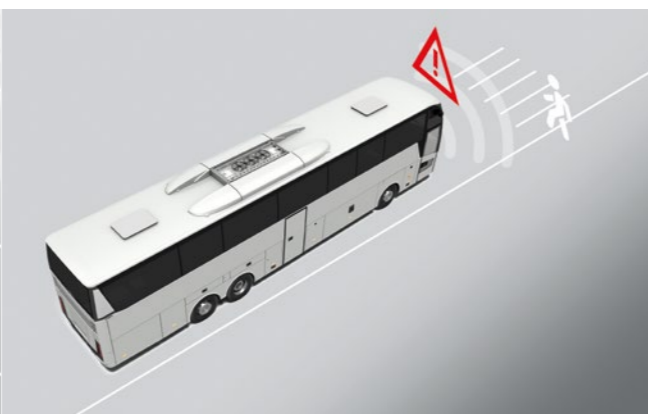
Des mesures de sécurité innovantes dans votre Van Hool T. **La sécurité avant tout.**

Pour veiller à la sécurité de vos passagers et des autres usagers de la route, nous avons choisi en toute confiance le système **Shield•** de la marque renommée **Mobileye**.



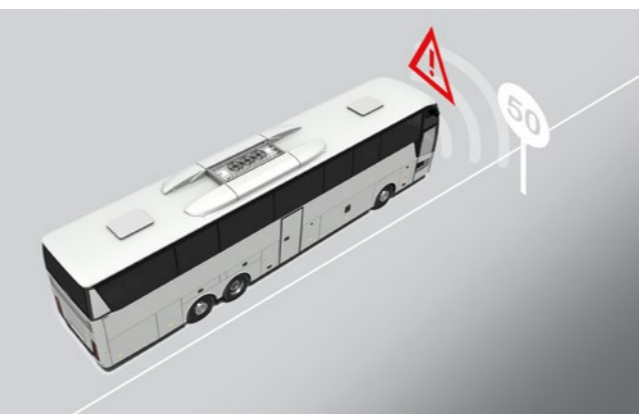
Turning Assist

Détecte la présence d'usagers faibles à côté du véhicule, et prévient le conducteur lorsque celui-ci veut tourner.



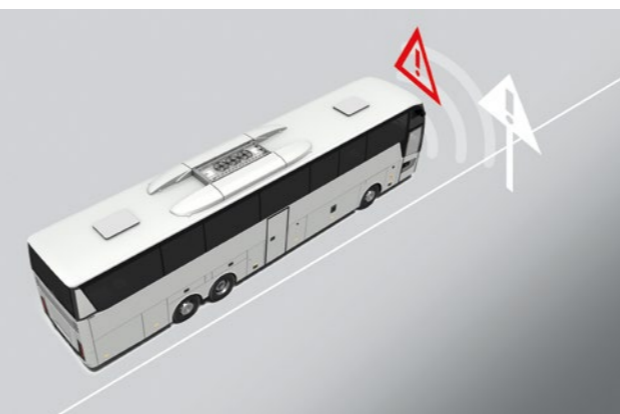
PCW, Pedestrian Collision Warning

Détecte les personnes en mouvement devant le véhicule et prévient le conducteur de l'imminence d'une collision.



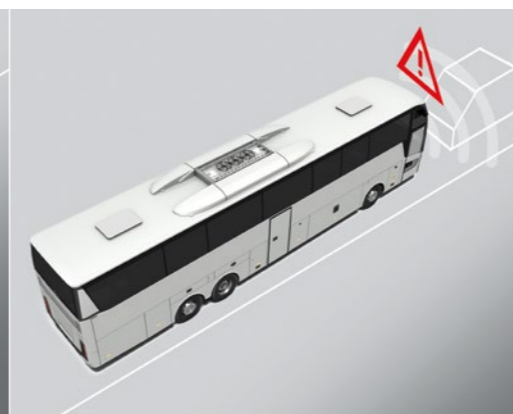
SLI, Speed Limitation Indication

Reconnaît les panneaux de limitation de vitesse et les indique sur le tableau de bord.



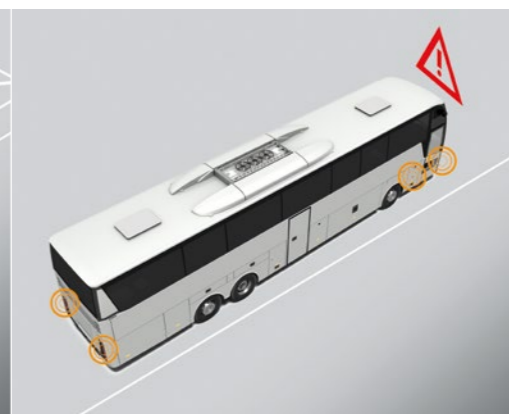
Traffic Sign Recognition

Reconnaît les panneaux de signalisation et les indique sur le tableau de bord



HMW, Highway Monitoring Warning

Prévient le conducteur lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède devient trop courte.



Turn Signal Reminder

Signale au conducteur qu'un clignotant est allumé depuis trop longtemps.



DDI, Driver Drowsiness Indication

Surveille l'état d'éveil du conducteur. Lorsque ce dernier présente des signes de fatigue, le DDI le détecte à partir du comportement au volant et avertit le conducteur à temps par une alarme sonore et visuelle.



Votre Van Hool T se remarque **et rien ne vous échappe.**

Pourquoi des MirrorCams ?

- ✓ Les MirrorCams remplacent les bras de rétroviseurs classiques. Elles facilitent les manœuvres et le stationnement, et réduisent le risque de dommages coûteux. L'absence de rétroviseurs sur bras réduit également la consommation de carburant, les émissions et le bruit dû au vent.
- ✓ Les caméras sont insensibles à l'éblouissement dû aux phares des véhicules qui suivent ou au soleil rasant.
- ✓ La visibilité reste intacte en cas de forte pluie, de gel ou de neige grâce aux lentilles hydrofuges et chauffantes, et le système offre également une visibilité dans l'obscurité.
- ✓ Les MirrorCams offrent une vue plus large que les rétroviseurs physiques et affichent des lignes de référence sur les moniteurs du cockpit pour permettre des dépassements et des manœuvres en toute sécurité. Des caméras supplémentaires peuvent être ajoutées pour filmer la porte d'entrée ou l'avant du véhicule. Cela améliore la sécurité de vos passagers et des autres usagers de la route, ainsi que le confort de votre conducteur.

Standard avec MirrorCams

- caméra Classe II
- caméra Classe IV

En option avec MirrorCams

- caméra Classe V
- caméra Classe VI



Acier inoxydable. **Profitez encore plus longtemps de votre Van Hool T.**

Pourquoi l'acier inoxydable ?

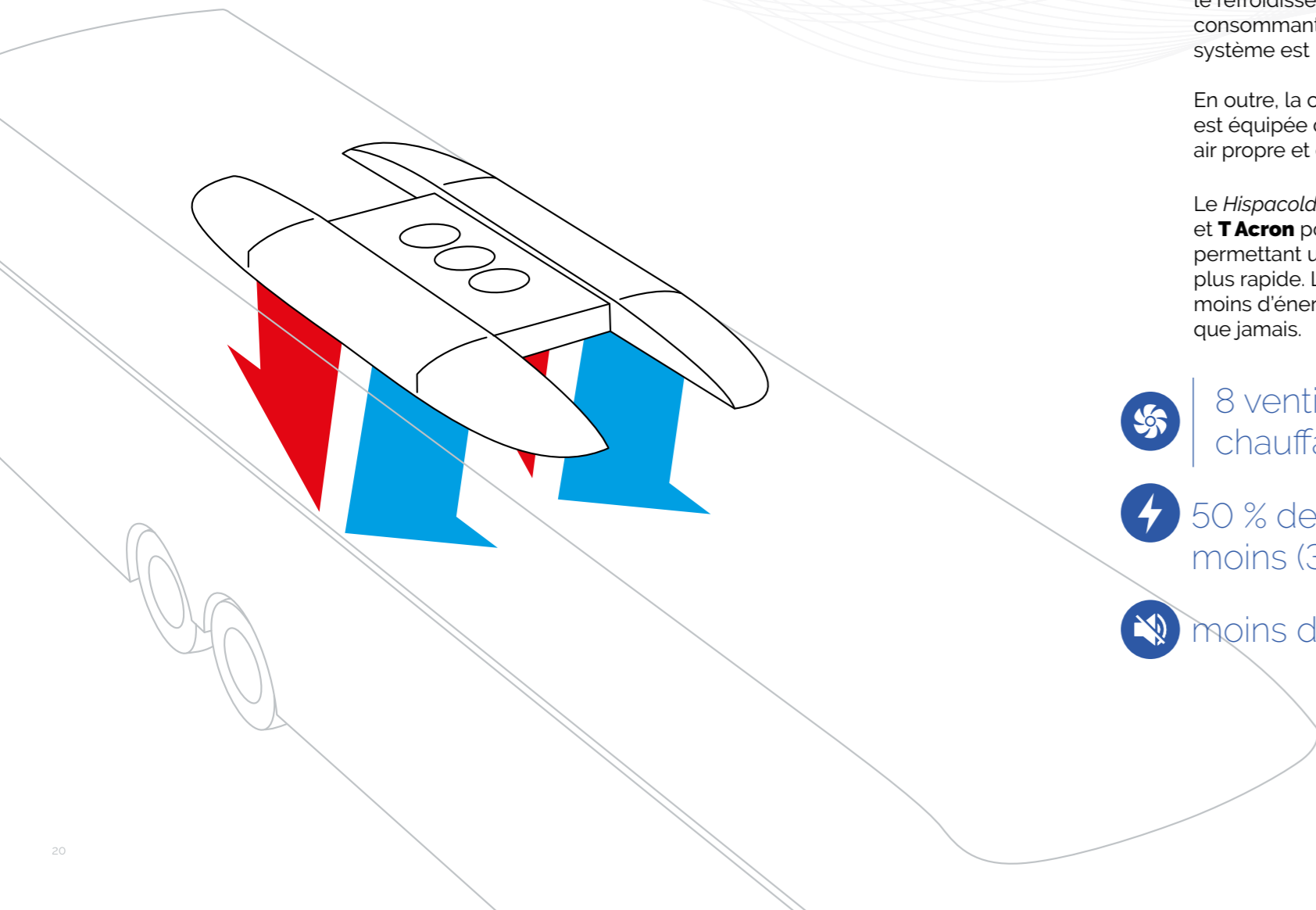
- ✓ L'acier inoxydable est durable, 100 % recyclable et résistant à la corrosion. Son utilisation dans votre **T** confèrera une durée de vie plus longue à votre véhicule, nécessitera moins d'entretien et réduira la consommation d'énergie et les émissions grâce à une répartition optimisée du poids.
- ✓ La résistance à la corrosion de l'acier inoxydable est due à une fine couche d'oxyde auto-régénératrice qui réduit la corrosion même lorsqu'elle est endommagée. La durée de vie opérationnelle de votre véhicule en est ainsi prolongée.
- ✓ En termes de *Total Lifecycle Cost*, l'utilisation d'acier inoxydable - grâce à la diminution des coûts de revêtement, d'entretien et de remplacement - permet de réaliser de substantielles économies. D'autres facteurs - tels qu'une valeur de reprise potentiellement plus élevée, une durée de vie plus longue et des émissions de CO₂ plus faibles - ne peuvent qu'accroître ces économies.
- ✓ La grande solidité de l'acier inoxydable garantit une résistance aux chocs et une absorption de l'énergie excellentes en cas d'accident.





Optimisation de la climatisation.

Chauffez - ou rafraîchissez - votre Van Hool T encore plus rapidement.



La climatisation d'Hispacold permet d'améliorer le refroidissement et le chauffage tout en consommant encore moins d'énergie. Et le système est plus silencieux que jamais.

En outre, la climatisation de toute la gamme **T** est équipée de l'*Eco3 Air Purifier™*, qui garantit un air propre et exempt de virus.

Le *Hispacold Breeze™* pour vos **T Alicron** et **T Acron** possède jusqu'à 8 ventilateurs, permettant un refroidissement et un chauffage plus rapide. Le système consomme par ailleurs moins d'énergie et est encore plus silencieux que jamais.



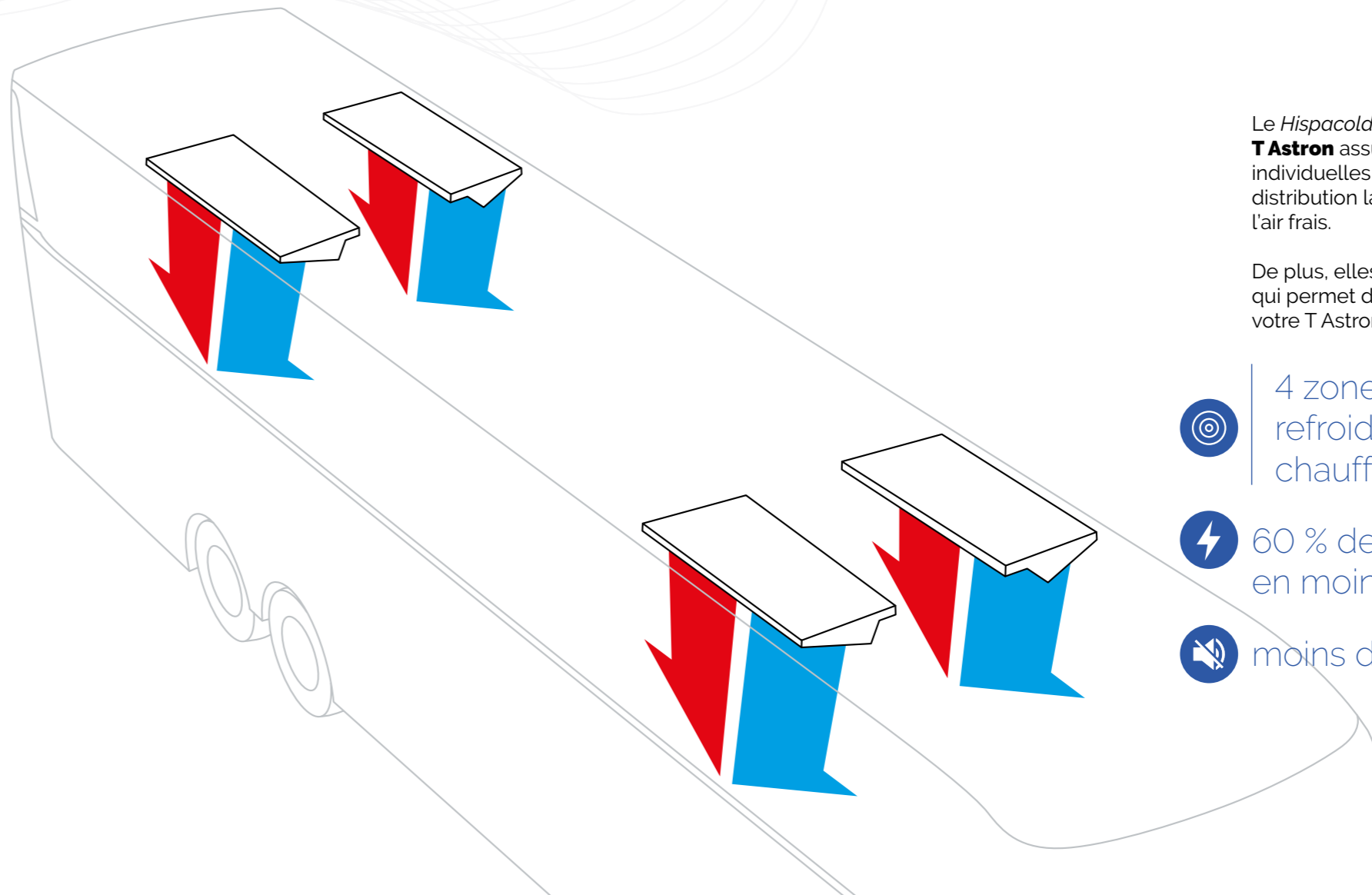
8 ventilateurs (44 kW)
chauffage par les plinthes



50 % de consommation en moins (39 A.)



moins de bruit (-6 dB)



Le *Hispacold Multi-Split™* suspendu dans votre **T Astron** assure, avec quatre unités compactes individuelles mais à commande centralisée, la distribution la plus efficace de l'air chaud et de l'air frais.

De plus, elles sont encastrées dans le toit, ce qui permet d'installer un toit panoramique dans votre T Astron.



4 zones de chauffage/
refroidissement
chauffage par les plinthes



60 % de consommation en moins (20 A.)



moins de bruit (-10 dB)



Gamme Van Hool T.

Des noms familiers. De nouvelles silhouettes.



T15 Alicron



T16 Alicron



T11 Aeron



T15 Aeron

Longueur	12 540 mm	13 320 mm	10 760 mm	12 540 mm
Hauteur	3675 mm	3675 mm	3805 mm	3805 mm
Largeur	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2550 mm
Nombre de places assises	55 + 1 + 1	59 + 1 + 1	47 + 1 + 1	55 + 1 + 1
Volume max. du coffre	6,71 m ³	7,89 m ³	6,13 m ³	7,7 m ³
Empattement	6130 mm	6910 mm	5040 mm	6130 mm
Porte-à-faux avant	2950 mm	2950 mm	2260 mm	2950 mm
Porte-à-faux arrière	3460 mm	3460 mm	3460 mm	3460 mm
Moteur	DAF Euro 6 NG	DAF Euro 6 NG	DAF Euro 6 NG	DAF Euro 6 NG
Type	MX 11	MX 11	MX 11	MX 11
Cylindrée	10 800 cm ³	10 800 cm ³	10 800 cm ³	10 800 cm ³
Nombre de cylindres	6	6	6	6
Puissance / couple	300 kW / 2100 Nm	300 kW / 2100 Nm	300 kW / 2100 Nm	300 kW / 2100 Nm
Puissance/couple (en option)	330 kW / 2300 Nm	330 kW / 2300 Nm	-	330 kW / 2300 Nm
Boîte de vitesses	ZF Traxon	ZF Traxon	ZF Traxon	ZF Traxon
Boîte de vitesses (en option)	ZF Ecolife / Allison T450R	ZF Ecolife / Allison T450R	ZF Ecolife / Allison T450R	ZF Ecolife / Allison T450R



T16 Aeron



T17 Aeron



T16 Astron



T17 Astron

Longueur	13 445 mm	14 280 mm	13 440 mm	14 280 mm
Hauteur	3805 mm	3805 mm	3795 mm	3795 mm
Largeur	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2550 mm
Nombre de places assises	59 + 1 + 1	65 + 1 + 1	57 + 1 + 1	67 + 1 + 1
Volume max. du coffre	10,94 m ³	12,35 m ³	13,52 m ³	15,56 m ³
Empattement	6160 / 1300 mm	6700 / 1300 mm	6160 / 1300 mm	6700 / 1300 mm
Porte-à-faux avant	2950 mm	2950 mm	2950 mm	2950 mm
Porte-à-faux arrière	3035 mm	3330 mm	3030 mm	3330 mm
Moteur	DAF Euro 6 NG	DAF Euro 6 NG	DAF Euro 6 NG	DAF Euro 6 NG
Type	MX 13	MX 13	MX 13	MX 13
Cylindrée	12 900 cm ³	12 900 cm ³	12 900 cm ³	12 900 cm ³
Nombre de cylindres	6	6	6	6
Puissance / couple	355 kW / 2500 Nm	355 kW / 2500 Nm	355 kW / 2500 Nm	355 kW / 2500 Nm
Puissance/couple (en option)	-	-	390 kW / 2600 Nm	390 kW / 2600 Nm
Boîte de vitesses	ZF Traxon	ZF Traxon	ZF Traxon	ZF Traxon
Boîte de vitesses (en option)	Allison T525R	Allison T525R	Allison T525R	Allison T525R

✓ Tous les modèles sont équipés de série de : EBS/ESC • Limiteur de vitesse • Régulateur de vitesse • FSD • ACC • AEBS • LDW



VANHOOL LEADING THE WAY.

📍 Bernard Van Hoolstraat 58 • 2500 Lier (Koningshooikt) • BELGIQUE 📞 +32 3 420 20 20 ✉ info@vanhool.com

🌐 vanhool.com 📘 vanhoolofficial 📷 vanhoolofficial 📺 vanhool