

Hanovre, 22 septembre 2010

## **Semi-remorques citernes et conteneurs-citernes sont le segment dans le département des Véhicules Industriels de Van Hool où une timide reprise économique est sensible.**

**La reprise économique encore fragile se montre dans le département Véhicules Industriels surtout dans le secteur du transport par citernes. Ici le transport intermodal est concerné aussi. C'est pourquoi qu'au Salon IAA à Hanovre (du 23 au 30 septembre prochain) le constructeur belge Van Hool expose plusieurs véhicules-citernes.**

Encore plus que des semi-remorques pour des marchandises diverses, les semi-remorques citernes et les conteneurs-citernes sont des produits, où les solutions sur mesure et une qualité impeccable tiennent un rôle considérable. Et justement ces qualités sont les meilleurs atouts de Van Hool, constructeur d'une vaste gamme de semi-remorques, semi-remorques citernes, conteneurs-citernes, semi-remorques à silo, châssis porte-conteneur, etc..

Van Hool expose une **semi-remorque citerne** à poids léger avec une capacité de 27.000 L, 1 compartiment avec 2 brise-flots pour le transport d'alimentaires liquides.

La semi-remorque citerne est construite suivant les prescriptions PED pour une pression de travail de 2,5 bars. Déchargement de la citerne par arrière au moyen d'une pompe rotative à lobes avec régulateur de vitesse. La semi-remorque à châssis en acier inoxydable blanc est équipée de conduites électropolies pour le transport stérile.

Egalement 2 **conteneurs-citernes** sont exposés sur **châssis porte-conteneur**.

Dans la halle d'exposition il y a un châssis porte-conteneur destiné au transport de matières dangereuses dans des conteneurs-citernes de 20' et des citernes mobiles jusqu'à une longueur de 7,82 m. Le châssis est équipé d'un groupe générateur pour le chauffage indépendant du conteneur ou pour la commande éventuelle d'une pompe de déchargement.

Sur ce châssis se trouve une citerne mobile de 7,15 m de longueur avec une capacité de 30.000 L, destinée au transport de produits chimiques. La citerne à 1 compartiment avec 3 brise-flots soudés est chauffée à vapeur et porte une isolation de laine de verre de 50 mm d'épaisseur.

La citerne est agréée suivant ADR-RID: L4BN et ADR-RID-IMDG : UN T 7.

Sur le „Freigelände“ un châssis porte-conteneur semblable est exposé, mais celui-ci porte une citerne mobile de 7,82 m de longueur. La citerne à capacité de 35.000 L est destinée



au transport de produits chimiques. La citerne à 1 compartiment avec 4 brise-flots est équipée d'un chauffage à vapeur et une isolation de laine de verre de 50 mm d'épaisseur. La citerne est agréée suivant ADR-RID: L4BH et IMDG : IMO 4.

Visitez Van Hool dans la Halle 25, numéro de stand C37 et dehors sur le „Freigelände Süd“, stand A13.

**Van Hool** est un constructeur belge indépendant d'autobus et autocars et de véhicules industriels.

Des années déjà Van Hool donne le ton en ce qui concerne le développement et la construction de véhicules offrant des solutions de transport „sur mesure“.

PR092010peIAAivfr