

Van Hool livre 5 autobus à pile à combustible pour OSLO, Norvège.

Après la commande de 16 autobus à pile à combustible pour les Etats-Unis, Van Hool est parvenu à décrocher une commande de 5 autobus à pile à combustible pour Oslo, Norvège. La commande fait partie du programme européen d'autobus à hydrogène.

Van Hool, qui se profile de plus en plus avec les technologies environnementales les plus avancées dans les transports publics, a enregistré la commande de 5 autobus à pile à combustible dans la cadre d'une adjudication internationale par Ruter A/S à Oslo.

Van Hool décrocha le marché avec un véhicule à trois essieux d'une longueur de 13 mètres, développé en 2007 suivant les spécifications de la société de transports publics De Lijn, sur base des résultats positifs obtenus au terme d'un essai de 24 mois et de 100.000 kilomètres parcourus: zéro émissions (absence totale d'émissions nocives et de CO₂), forte réduction des nuisances sonores et degré élevé de disponibilité. Les véhicules destinés à la ville d'Oslo seront par ailleurs équipés des derniers développements technologiques dans le domaine des piles à combustible (fabriquées par la société canadienne Ballard Power Systems), des batteries au lithium et des moteurs d'entraînement Siemens. Afin de tenir compte de l'application spécifique à Oslo, les autobus seront équipés d'un châssis et d'une carrosserie en acier inoxydable, de trois portes et de 37 places assises dans le sens de la marche. La motorisation est entièrement électrique. De l'hydrogène est transformé en électricité dans la pile à combustible, avec de la vapeur d'eau comme seule émission, tandis que l'énergie des batteries est utilisée là où et quand cela est nécessaire. L'énergie de freinage est entièrement récupérée, de sorte que la consommation d'hydrogène se trouve réduite au minimum.

En Flandre également, au sein du program Interreg, un nombre de projets de démonstration avec de l'hydrogène sont réalisés, coordonnés par WaterstofNet. C'est ainsi que la société Solvay construit dans le port d'Anvers une installation de production d'électricité de 1 MW en utilisant de l'hydrogène résiduaire provenant du processus de production industrielle. Cet hydrogène résiduaire présente, en tant que déchet, toutes les caractéristiques pour servir de carburant pour la propulsion d'autobus. En outre WaterstofNet vient d'acheter une station d'approvisionnement en hydrogène auprès de Hydrogenics à Oevel.

Les autobus Van Hool seront livrés pour la fin 2011.



Van Hool est un constructeur belge indépendant d'autobus, autocars et véhicules industriels. Van Hool donne le ton depuis déjà des années avec sa propre production d'autobus écologiques à plancher surbaissé, d'autocars aux goûts de chacun, de semi-remorques et de conteneurs-citernes offrant un rendement optimal.

Van Hool, Public Relations
pr@vanhool.be
+32 3 420 22 11